

MOCIÓ QUE PRESENTA EL GM D'ERC-GXE DE MILLORA DE LA XARXA UNIFICADA DE TRANSPORT PÚBLIC

Atès que per Esplugues de Llobregat i el conjunt de municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona resulta necessari evolucionar cap a un model de mobilitat molt més sostenible, superant l'actual dependència del vehicle privat i d'una ocupació insostenible de la xarxa viària que ja ocupa gran part del territori i que pateix constants col·lapses, tenint en compte que la mobilitat interurbana és la que provoca més congestió a Barcelona ciutat i àrea metropolitana.

Atès que el Pla Director d'Infraestructures (PDI) realitzat per l'Autoritat del Transport Metropolità pel període 2011-2020 té previst realitzar diverses inversions per millorar la xarxa del transport metropolità, com són:

- La connexió del Trambaix entre la Plaça de Santa Magdalena d'Esplugues de Llobregat i la Rambla de Sant Just Desvern, com queda reflectit al subprograma XT02 de l'esmentat PDI.
- La connexió d'ambdues línies (Trambaix i Trambesòs) tal i com queda reflectit al subprograma XT01 del esmentat Pla Director, definint aquesta inversió com la l'actuació més rendible des del punt de vista socioeconòmic, i tal com estableix el protocol de col·laboració signat entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona el passat el passat 1 de març del 2016 segons el qual, i d'acord amb el PDI 2011-2020, la connexió de les dues xarxes actuals de Tramvia (Trambaix i Trambesòs) és una acció prioritària per al Govern de l'Ajuntament de Barcelona.
- El perllongament de la L3 del Metro des de Zona Universitària fins a Sant Feliu de Llobregat, establint una estació al Pont d'Esplugues, tal com estableix el subprograma AX04 del Pla Director d'Infraestructures.

Atès que el tramvia és l'ampliació de xarxa del Pla Director d'Infraestructures de l'ATM que més viatgers ha aportat a la xarxa, i que ho ha fet sense pol·lució en zones urbanes i amb un baix consum energètic, donant cobertura fins a nou municipis metropolitans (Badalona, Barcelona, Cornellà de Llobregat, Esplugues de Llobregat, l'Hospitalet de Llobregat, Sant Adrià de Besòs, Sant Feliu de Llobregat, Sant Joan Despí i Sant Just Desvern) i atenent que ha tingut un creixement constant i molt important del nombre d'usuaris i és el mitjà de transport públic millor valorat pels ciutadans i ciutadanes a l'Enquesta de Mobilitat en Dia Feiner, i que combina una fàcil accessibilitat amb una bona velocitat comercial en superfície.

Atès que el tramvia, amb 200 places per vehicle (o 400 places en doble composició), dobla o quadruplica la capacitat d'un autobús articulat i equival a tres o sis carrils de circulació per sentit, sense estar afectat per la congestió i incrementant més d'un 50% la velocitat comercial dels autobusos en superar les cruïlles i parades sense efecte acordió.

Atès que el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible d'Esplugues de Llobregat conté estudis i propostes per al pas del Trambaix per la Carretera Laureà Miró entre la Plaça de Santa Magdalena i Sant Just Desvern, així com propostes alternatives de pas per als vehicles privats.

Atès que el pas de la línia T3 del Trambaix entre la Rambla de Sant Just i el Pont d'Esplugues permetria reduir a la meitat el temps de viatge invertit actualment i esdevindria un transport competitiu amb el vehicle privat. Segons els càlculs de l'Associació per a la Promoció i del Transport Públic (PTP) el temps invertit entre Sant Just i Barcelona (Ernest Lluch) passaria dels 14 minuts actuals a 7 minuts.

Atès que existeixen noves propostes a valorar que minimitzen les afectacions sobre el trànsit, fent possible la convivència del Trambaix, l'autobús i el vehicle privat per la N340 entre Barcelona, Esplugues, Sant Just i Sant Feliu.

Atès que resulta imprescindible apostar clarament pel transport públic i la mobilitat no motoritzada com a alternatives als desplaçaments diaris en vehicle privat en el nostre entorn, i com a mesura realment eficient per a reduir la contaminació atmosfèrica que pateixen les ciutats de l'AMB (els estudis del Centre de Recerca en Epidemiologia Ambiental (CREAL) xifren en 3.500 el nombre de morts prematures anuals a causa de la contaminació atmosfèrica a Barcelona), assolir els objectius europeus de reducció de CO2 i reduir les importacions de carburant.

Per tot això, el Grup Municipal d'Esquerra Republicana – Gent per Esplugues proposa l'adopció dels següents

ACORDS:

PRIMER.- Manifestar la clara voluntat d'aquest Ple municipal de donar suport a:

- La connexió del Trambaix entre la Plaça de Santa Magdalena d'Esplugues de Llobregat i la Rambla de Sant Just Desvern.
- La implementació de les mesures proposades pel Pla de Mobilitat Urbana Sostenible d'Esplugues de Llobregat en relació al perllongament de la L3 del metro (fins a plaça santa Magdalena) i de les alternatives de pas al vehicle privat per la Carretera Laureà Miró.

SEGON.- Demanar a l'Autoritat del Transport Metropolità i al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya el seu compromís per estudiar les alternatives de pas del tramvia per Laureà Miró – Carretera Reial, amb la voluntat de trobar un consens entre Esplugues de Llobregat i Sant Just Desvern en quant a la solució adoptada, així com la posterior execució de les obres, tal i com preveu el PDI.

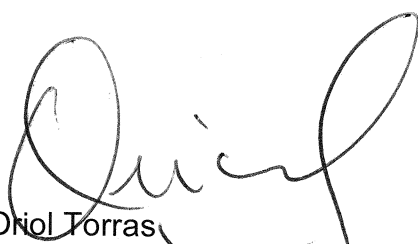
TERCER.- Demanar a l'Autoritat del Transport Metropolità i al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya el seu compromís per executar les obres de perllongament de la L3 del metro fins al Pont d'Esplugues, tal com estableix el Pla Director d'Infraestructures.

QUART.- Instar l'Àrea Metropolitana de Barcelona i Transports Metropolitans de Barcelona, a ampliar la xarxa ortogonal d'autobusos fins al Pont d'Esplugues mentre no s'executi l'esmentat perllongament de la L3 del metro, en base als criteris tècnics oportuns, per tal d'evitar transbordaments innecessaris.

CINQUÈ.- Donar suport a l'articulació de les xarxes tramviàries a Barcelona, la connexió de les dues xarxes actuals del tramvia (Trambaix i Trambesòs), en base al traçat que determinin els estudis tècnics que s'estan culminant, i d'acord amb el PDI de la RMB 2011-2020 que estableix que en el període 2015 – 2020 s'ha d'abordar el projecte de connexió de les xarxes de tramvia.

SISÈ.- Donar trasllat d'aquests acords a l'Autoritat del Transport Metropolità, al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, a l'Ajuntament de Barcelona, a l'Àrea Metropolitana de Barcelona, al Consell Comarcal del Baix Llobregat i als ajuntaments de Sant Feliu de Llobregat i Sant Just Desvern.

Esplugues de Llobregat, 9 de març de 2016



Oriol Torras
Portaveu del GM d'ERC-GxE